

ACTA DE INSPECCIÓN

, funcionario de la Generalitat de Catalunya e inspector acreditado por el Consejo de Seguridad Nuclear,

CERTIFICA: Que se personó el día 24 de noviembre de 2022 en el Institut de Radiofarmàcia Aplicada de Barcelona SL (IRAB), en la , de Barcelona.

La visita tuvo por objeto realizar la inspección de un transporte de material radiactivo en el que actuaba como remitente la entidad IRAB.

La Inspección fue recibida por , Directora técnica y supervisora responsable del IRAB, quien manifestó conocer y aceptar la finalidad de la inspección.

Las personas presentes fueron advertidas previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De las comprobaciones realizadas por la inspección, así como de la información requerida y suministrada, resulta:

- Actuaba como expedidor IRAB, como transportista la empresa TCA Transports Isòtops SL, inscrita en el registro de empresas transportistas con el número RTR-004 (actuando como subcontrata de , inscrita en el registro de empresas transportistas con el número), y como destinatarios el (IRA 17) y (IRA 1630).-----
- En la zona de “packaging” de IRAB se encontraban varios embalajes vacíos que conformaban, juntamente con los recipientes donde se alojaban los radiofármacos, bultos de tipo A para el transporte de sustancias radiactivas.-----
- Los bultos de tipo A son de la marca y modelo . Están formados por un recipiente interior de tungsteno donde se aloja el vial de vidrio con el material radiactivo líquido, material absorbente en su interior, y un embalaje externo de polietileno con aristas reforzadas donde se aloja el recipiente de tungsteno. -----

- Los bultos de transporte se someten a un mantenimiento y revisión periódica según el protocolo de 12.09.2022. Los últimos registros de los bultos que se iban a emplear en esta expedición, tanto de los contenedores internos (referencias) como los embalajes externos (), eran del 24.11.2022, el mismo día de la inspección. -----
- Se procedió a la preparación, por parte de personal de IRAB, de 2 bultos que contenían . -----
- Los bultos se etiquetaron con dos etiquetas de transporte de categoría II amarilla, con contenido , actividad GBq e IT en el bulto con referencia IRAB-03 y correspondiente al envío , y actividad GBq e IT en el bulto con referencia y correspondiente al envío . -----
- El IT de los bultos se determinó a partir de la medida a 1 m del nivel de radiación. -----
- La Inspección midió las siguientes tasas de dosis: -----

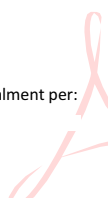
Referencia bulto	Tasa de dosis en contacto ($\mu\text{Sv/h}$)	Tasa de dosis a 1 m ($\mu\text{Sv/h}$)
IRAB-03		
IRAB-27		

- En la parte superior de los bultos había una etiqueta con el número UN, descripción de la materia, y el nombre y dirección del expedidor y el destinatario. -----
- Sobre los bultos había también una etiqueta con las marcas , (I). ----
- Los bultos se precintaron con bridas de plástico. -----
- En la zona de carga de IRAB se encontraban estacionados dos vehículos furgoneta de la empresa TCA Transports Isótopos SL, un , matrícula , conducido por , y un , matrícula , conducido por . -----
- Uno de los conductores, , trasladó los dos bultos con una carretilla manual a la zona de carga. -----
- En el vehículo con matrícula se cargó el bulto con destino a . En el interior del mismo había 4 bultos vacíos, UN 2908, provenientes de una recogida anterior. Los bultos se estibarón con una red. -----

- En contacto con el lateral de la furgoneta la Inspección midió un máximo de $\mu\text{Sv/h}$. A 2 m de la furgoneta se midió un máximo de $\mu\text{Sv/h}$. En la cabina de la furgoneta se midió $\mu\text{Sv/h}$.-----
- En el vehículo con matrícula _____ se cargó el bulto con destino al _____. En el interior del mismo no se encontraba ningún otro bulto. El bulto se estibó con una red. -----
- En contacto con el lateral de la furgoneta la Inspección midió un máximo de $\mu\text{Sv/h}$. A 2 m de la furgoneta se midió un máximo de $\mu\text{Sv/h}$. En la cabina de la furgoneta se midió $\mu\text{Sv/h}$.-----
- El fondo radiológico en la zona era de $\mu\text{Sv/h}$.-----
- La Inspección usó un detector de radiación de la marca _____, modelo _____ y n/s _____, calibrado por el fabricante el 18.10.2019.-----
- Se adjunta como Anexo I a esta acta copia de las cartas de porte emitidas por IRAB.-----
- Los vehículos estaban señalizados con 3 etiquetas clase 7 radiactivo en ambos laterales y en la parte trasera y con 2 paneles naranja en la parte delantera y trasera respectivamente.-----
- Los vehículos disponían de elementos de seguridad para casos de emergencia (extintor, señales de advertencia, etc.) y estaba provistos de una mampara de separación plomada.
- Las carretillas para el acarreo de los bultos se estibarón en el interior de las cajas de los vehículos.-----
- En ambos vehículos estaban disponibles en cabina instrucciones escritas según ADR, disposiciones a tomar en caso de emergencia proporcionadas por el expedidor y lista de teléfonos para casos de emergencia.-----
- Los conductores disponían de certificado de formación para el transporte de materias peligrosas clase 7 y disponían de dosímetro personal a cargo del _____. ---
- El vehículo con destino al _____, partió a las 10:45, y el vehículo con destino al _____ a las 10:55.-----

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 de creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear, el Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas y el Reglamento de Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes, y en virtud de las funciones

encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Generalitat de Catalunya en el acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe la presente acta.

Signat digitalment per:  Data:
2022.11.25
14:02:01
+01'00'

TRÁMITE.- En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, se invita a un representante autorizado de Institut de Radiofarmàcia Aplicada de Barcelona SL (IRAB) para que con su firma y cumplimentación del documento adjunto de trámite, manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.

Firmado
digitalmente por 
Fecha: 2022.12.05
19:47:34 +01'00'

Tràmit a l'acta d'inspecció *Trámite al acta de inspección*

Titular de la instal·lació / *Titular de la instalación*

INSTITUT DE RADIOFARMACIA APLICADA DE BARCELONA

Referència de l'acta d'inspecció / *Referencia del acta de inspección*

CSN-GC/AIN/ CON-0005/ORG-0313/2022

Selecioneu una de les dues opcions / *Seleccionar una de las dos opciones:*

- ☒ Dono el meu vistiplau al contingut de l'acta / *Doy mi conformidad al contenido del acta*
- ☐ Presento al·legacions o esmenes al contingut de l'acta / *Presento alegaciones o reparos al contenido del acta*
-

Documentació / *Documentación*

- ☐ Adjunto documentació complementària (afegiu-la en un zip a aquest document de tràmit en un sol fitxer comprimit)
Adjunto documentación complementaria (añadirla en un zip junto a este documento de trámite en un solo fichero comprimido)
-

Signatures / *Firmas*

Signatura del titular o persona que hagi presenciada la inspecció en el seu nom (màxim de 3 signatures):

Firma del titular o persona que haya presenciado la inspección en su nombre (máximo de 3 firmas):

 Firmado digitalmente
por
Fecha: 2022.12.05
19:41:58 +01'00'
