

## ACTA DE INSPECCIÓN

y funcionarios de la Generalitat y acreditados por el Consejo de Seguridad Nuclear para actuar como inspectores para el control del funcionamiento de las instalaciones radiactivas, la inspección de control de los Servicios de Protección Radiológica y de las Empresas de Venta y Asistencia Técnica de equipos de rayos X con fines médicos, y la inspección de transportes de sustancias nucleares o radiactivas, en la Comunitat Valenciana.

**CERTIFICAN:** Que se personaron el trece de noviembre de dos mil veintitrés en las dependencias de la instalación **CURIUM PHARMA SPAIN, S.A.**, ubicadas en la carretera \_\_\_\_\_, en el municipio de Aldaia, en la provincia de Valencia.

La visita tuvo por objeto realizar una inspección de control, sin previo aviso, del transporte de envío de radiofármacos en el que actuaba como expedidor Curium Pharma Spain, S.A. y como empresa transportista,

La inspección fue recibida por \_\_\_\_\_ y \_\_\_\_\_ ambas supervisoras responsables de la instalación, quienes aceptaron la finalidad de la misma en cuanto se relaciona con la Seguridad Nuclear y la Protección Radiológica.

Los representantes del titular de la instalación y el conductor fueron advertidos previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante de este acto, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De las comprobaciones efectuadas por la inspección, así como de la información requerida y suministrada, resulta:

- El transporte consiste en tres expediciones con bultos radiactivos tipo A modelo \_\_\_\_\_ con \_\_\_\_\_ bultos radiactivos “cajas de cartón” tipo A con \_\_\_\_\_, y embalajes vacíos modelo \_\_\_\_\_ tipo \_\_\_\_\_
- Los vehículos, a su llegada a la instalación, se encuentran aparcados fuera de la instalación: vehículo 1 con los bultos cargados, vehículo 2 y 3 a la espera de ser cargados. \_\_\_\_\_
- El vehículo 1 tiene estibados entre barras en la zona de carga y sujetos mediante una red, tres bultos modelo \_\_\_\_\_ con \_\_\_\_\_ dos bultos radiactivos “cajas de cartón” con \_\_\_\_\_ todos ellos señalizados con el número UN 2915, y cinco embalajes vacíos modelo \_\_\_\_\_ modelo \_\_\_\_\_ n/s \_\_\_\_\_ y \_\_\_\_\_ señalizados con el número UN 2908. \_\_\_\_\_
- Los bultos tipo A, antes de su carga en los vehículos, son acondicionados realizando los siguientes pasos:
  - Control de calidad del material radiactivo, acondicionado e introducción en los bultos. \_\_\_\_\_
  - Medida de la tasa de dosis en contacto y a un metro, etiquetado y precintado. \_\_\_\_



- Los bultos de las expediciones disponen de las siguientes etiquetas identificativas:

Vehículo 1:

- Bultos
  - Identificación del expedidor Curium Pharma Spain, S.A. y destinatarios de \_\_\_\_\_
  - Identificación bultos Tipo A, UN 2915, identificación del contenedor, número de serie, siglas cliente. \_\_\_\_\_
  - Dos etiquetas señalización material radiactivo clase 7:
    - Destinatario
    - Bulto nº 77: II-Amarilla, isótopo \_\_\_\_\_, actividad \_\_\_\_\_ MBq, I \_\_\_\_\_
    - Destinatario \_\_\_\_\_ :
    - Bulto nº 143: I-Blanca, isótopo \_\_\_\_\_ actividad \_\_\_\_\_ MBq, IT \_\_\_\_\_
    - Destinatario \_\_\_\_\_
    - Bulto nº 66: I-Blanca, isótopo \_\_\_\_\_ actividad \_\_\_\_\_ MBq, IT \_\_\_\_\_
  - Etiqueta de color en la tapa de bulto modelo \_\_\_\_\_ que identifica el centro al que va destinado. \_\_\_\_\_
- Bultos cajas de cartón nº 3 y 6:
  - Identificación del expedidor Curium Pharma Spain, S.A. y destinatario \_\_\_\_\_
  - Identificación bulto Tipo A, UN 2915, número de serie de las cajas, siglas cliente. \_\_\_\_\_
  - Dos etiquetas señalización material radiactivo clase 7 II-Amarilla, isótopo \_\_\_\_\_, actividad \_\_\_\_\_ MBq, IT \_\_\_\_\_

Vehículo 2:

- Bulto
  - Identificación del expedidor Curium Pharma Spain, S.A. y destinatario \_\_\_\_\_).
  - Identificación bulto Tipo A, UN 2915, identificación del contenedor, número de serie, siglas cliente. \_\_\_\_\_
  - Dos etiquetas señalización material radiactivo clase 7 I-Blanca, isótopo \_\_\_\_\_ actividad \_\_\_\_\_ MBq, IT \_\_\_\_\_
  - Etiqueta de color en la tapa de bulto modelo \_\_\_\_\_ que identifica el centro al que va destinado. \_\_\_\_\_

Vehículo 3:

- Bultos
  - Identificación del expedidor Curium Pharma Spain, S.A. y destinatarios Hospital \_\_\_\_\_



- Identificación bultos Tipo A, UN 2915, identificación del contenedor, número de serie, siglas cliente. \_\_\_\_\_
- Dos etiquetas señalización material radiactivo clase 7:
  - Destinatario Hospital \_\_\_\_\_ :
  - Bulto nº 290: I-Blanca, isótopo \_\_\_\_\_ actividad \_\_\_\_\_ MBq. IT \_\_\_\_\_
  - Bulto nº 292: I-Blanca, isótopo \_\_\_\_\_ , actividad \_\_\_\_\_ MBq, IT \_\_\_\_\_
  - Destinatario (Casa de Salud):
  - Bulto nº 32: I-Blanca, isótopo \_\_\_\_\_ , actividad \_\_\_\_\_ MBq IT \_\_\_\_\_
- Bulto cajas de cartón nº 32:
  - Identificación del expedidor Curium Pharma Spain, S.A. y destinatario \_\_\_\_\_
  - Identificación bulto Tipo A, UN 2915, número de serie de la caja, siglas cliente.
  - Dos etiquetas señalización material radiactivo clase 7 II-Amarilla, isótopo actividad \_\_\_\_\_ MBq, IT \_\_\_\_\_
- Las etiquetas de señalización de material radiactivo clase 7 se ubican en los lados opuestos de los bultos. \_\_\_\_\_
- Los bultos se precintan antes de su salida, los \_\_\_\_\_ mediante brida plástica y las cajas mediante cinta adhesiva de embalaje. \_\_\_\_\_
- El estado general de los bultos y precintos es correcto, no apreciándose desperfectos.

Personal:

- En el transporte actúan como conductores:

Vehículo 1:

- \_\_\_\_\_ , con certificado de formación como conductor de transportes y mercancías peligrosas aplicable a clase 7 y permiso de conducción clase B, ambos en vigor. \_\_\_\_\_
- El conductor pertenece a la empresa transportista \_\_\_\_\_ inscrita en el "Registro de Transportistas de Sustancias Nucleares y Materiales Radiactivos" con número RTR-0001. \_\_\_\_\_
- El conductor dispone de dosímetro personal nominal, número \_\_\_\_\_ 7, cuya lectura mensual es realizada por \_\_\_\_\_ según se manifiesta a la inspección.

Vehículo 2 y 3:

- \_\_\_\_\_ (v2) y \_\_\_\_\_ (v3), con certificado de formación como conductor de transportes y mercancías peligrosas aplicable a clase 7 y permiso de conducción clase B, ambos en vigor. \_\_\_\_\_
- Los conductores pertenecen a la empresa transportista \_\_\_\_\_ subcontratada por \_\_\_\_\_ inscrita en el "Registro de Transportistas de Sustancias Nucleares y Materiales Radiactivos" con número \_\_\_\_\_



- Los conductores disponen de dosímetro personal nominal, números \_\_\_\_\_ y \_\_\_\_\_ respectivamente, cuya lectura mensual es realizada por el \_\_\_\_\_ según se manifiesta a la inspección. \_\_\_\_\_
- Los vehículos utilizados para el transporte son
  - Vehículo 1 de la marca \_\_\_\_\_ modelo \_\_\_\_\_ matrícula \_\_\_\_\_ con permiso de circulación, inspección técnica del vehículo y seguro del vehículo contratado con \_\_\_\_\_ en vigor. \_\_\_\_\_
  - Vehículo 2 de la marca \_\_\_\_\_ modelo \_\_\_\_\_ matrícula \_\_\_\_\_ con permiso de circulación, inspección técnica del vehículo y seguro del vehículo y de responsabilidad civil por daños nucleares o producidos por materiales radiactivos contratado con \_\_\_\_\_ en vigor. \_\_\_\_\_
  - Vehículo 3 de la marca \_\_\_\_\_ modelo \_\_\_\_\_ matrícula \_\_\_\_\_ con permiso de circulación, inspección técnica del vehículo y seguro del vehículo y de responsabilidad civil por daños nucleares o producidos por materiales radiactivos contratado con \_\_\_\_\_ en vigor. \_\_\_\_\_
- El vehículo 1 pertenece a \_\_\_\_\_ en modalidad de alquiler y los vehículos 2 y 3 son propiedad de \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_
- Los vehículos disponen de tres placas-etiquetas indicativas de transporte de material radiactivo clase 7 imantadas sobre las superficies laterales y parte trasera, y dos paneles rectangulares naranjas en la parte delantera y trasera del vehículo con sistemas antivuelco. \_\_\_\_\_
- El equipamiento de seguridad disponible en los vehículos consta de dos extintores de 2 kg ubicados en cabina y zona de carga, líquido lavaojos, chaleco reflectante, gafas protectoras, calzos, 2 triángulos reflectantes, guantes, linterna, mascarillas y señalización y etiquetas extras. \_\_\_\_\_
- Como medidas de seguridad para el transporte, los vehículos disponen en la zona de carga de barras de sujeción horizontal, cinchas y red para la estiba de los bultos, carretilla sujeta en un lateral y cerradura de seguridad en la puerta trasera. \_\_\_\_\_
- Los vehículos disponen de una mampara plomada doble en la parte posterior del asiento del conductor para minimizar la tasa de dosis en cabina. \_\_\_\_\_

Documentación de la expedición:

- Instrucciones escritas según ADR aplicadas al transporte de mercancías peligrosas y listado de teléfonos para notificación en caso de emergencia, ubicados en el vehículo en lugar visible. \_\_\_\_\_
- Una carta de porte por expedición en las que se identifican expedidor, transportista, lugar y fecha de carga de la mercancía, destinatarios, y la información de los bultos transportados, firmada por el expedidor y transportista. \_\_\_\_\_
- Una carta de porte de bultos vacíos por expedición, en la que figura el expedidor y destinatario Curium Pharma Spain, transportista \_\_\_\_\_ UN 2908 Materiales radiactivos, bultos exceptuados, embalajes vacíos, 7 (E), Lugar de carga (marcar entre un listado de los centros receptores, fecha y firma del expedidor y del transportista. \_\_\_\_\_



- El vehículo 1 dispone de una carta de porte de bultos exceptuados, en la que figura el expedidor y destinatario \_\_\_\_\_, lugar de carga \_\_\_\_\_, UN 2908 Materiales radiactivos, bultos exceptuados, embalajes/envases vacíos, 7 (E), número identificativo del bulto, fecha 13 de noviembre de 2023 y firma del transportista. \_\_\_\_\_
- Hojas de ruta de las expediciones y listas de comprobaciones de los vehículos. \_\_\_\_\_
- Albaranes de entrega de material radiactivo donde se encuentra un apartado de observaciones para el centro receptor. \_\_\_\_\_
- Instrucciones del expedidor al transportista y de emergencia. Instrucciones de la empresa de transporte de operación y de seguridad en el transporte y primeros auxilios. \_\_\_\_\_
- Los conductores informan a la inspección que se les ha facilitado la información sobre los centros receptores relativa a la descarga y traslado de radiofármacos en sus dependencias (IS-34) y que está disponible en la instalación expedidora. \_\_\_\_\_

General

- El consejero de seguridad en el transporte de mercancías peligrosas contratado por la instalación es \_\_\_\_\_, perteneciente a la empresa \_\_\_\_\_
- Los bultos son trasladados sin estiba mediante un transportín, por el interior de la instalación desde la zona de salida de radiofármacos hasta la puerta de salida de la instalación, una vez en la puerta de la instalación radiactiva es el transportista es el que se hace cargo de ellos. \_\_\_\_\_
- Los transportistas trasladan los bultos hasta el vehículo, aparcado a una distancia aproximada de 3 m, mediante las carretillas. \_\_\_\_\_
- Los bultos de la expedición son estibados en la parte trasera entre las barras horizontales mediante pulpos y cubiertos por una red. La disposición de los bultos se realiza según etiquetado y destinatario, en la parte más alejada del asiento del conductor. \_\_\_\_\_
- Los vehículos no disponen de equipo de detección y medida de la radiación. \_\_\_\_\_
- El vehículo 1 y 2 salen de la instalación a las \_\_\_\_\_ h y el vehículo 3 a las \_\_\_\_\_
- Los máximos niveles de tasa de dosis medidos por parte de la inspección son los siguientes:

**Bultos:**

- Bultos 290, 292 y 32:  $\mu\text{Sv/h}$  en contacto y  $\mu\text{Sv/h}$  a 1 m. \_\_\_\_\_
- Caja 24:  $\mu\text{Sv/h}$  en contacto y 2,50 a 1 m. \_\_\_\_\_

**Vehículo 1:**

- Lateral conductor:  $\mu\text{Sv/h}$  en contacto, <  $\mu\text{Sv/h}$  a 2 m. \_\_\_\_\_
- Lateral copiloto:  $\mu\text{Sv/h}$  en contacto, <  $\mu\text{Sv/h}$  a 2 m. \_\_\_\_\_
- Trasera:  $\mu\text{Sv/h}$  en contacto,  $\mu\text{Sv/h}$  a 2 m. \_\_\_\_\_
- Cabina conductor:  $\mu\text{Sv/h}$ . \_\_\_\_\_



Vehículo 2:

- Lateral conductor: fondo radiactivo ambiental en contacto y a 2 m. \_\_\_\_\_
- Lateral copiloto: fondo radiactivo ambiental en contacto y a 2 m. \_\_\_\_\_
- Trasera: fondo radiactivo ambiental en contacto y a 2 m. \_\_\_\_\_
- Cabina conductor: fondo radiactivo ambiental. \_\_\_\_\_

Vehículo 3:

- Lateral conductor:  $\mu\text{Sv/h}$  en contacto, fondo radiactivo ambiental a 2 m. \_\_\_\_\_
  - Lateral copiloto:  $\mu\text{Sv/h}$  en contacto,  $\mu\text{Sv/h}$  a 2 m. \_\_\_\_\_
  - Trasera:  $\mu\text{Sv/h}$  en contacto,  $\mu\text{Sv/h}$  a 2 m. \_\_\_\_\_
  - Cabina conductor: fondo radiactivo ambiental. \_\_\_\_\_
- El equipo utilizado por la inspección para la medida de los niveles de radiación es de la firma \_\_\_\_\_, modelo \_\_\_\_\_ n/s \_\_\_\_\_ calibrado por el \_\_\_\_\_ con fecha 27 de octubre de 2021. \_\_\_\_\_



Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980, de 22 de abril, de creación del Consejo de Seguridad Nuclear; la Ley 25/1964, de 29 de abril, sobre energía nuclear; el Real Decreto 1836/1999, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre instalaciones nucleares y radiactivas; el Real Decreto 1029/2022, de 20 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre protección de la salud contra los riesgos derivados de la exposición a las radiaciones ionizantes, y el Acuerdo Europeo sobre el transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera en vigor, se levanta y suscribe la presente acta en La Eliana, en el Centro de Coordinación de Emergencias de la Generalitat.

Firmado por  
13:24:19  
Cargo: Inspector acreditado



el 05/12/2023

Firmado por ..... el  
05/12/2023 13:26:27



---

**TRÁMITE:** En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 45.1 del Real Decreto 1836/1999, se invita a un representante autorizado de **CURIUM PHARMA SPAIN, S.A.**, para que con su firma, lugar y fecha manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.

**CONSEJO DE SEGURIDAD NUCLEAR**  
ÁREA DE TRANSPORTE DE MATERIAL RADIATIVO  
C/ Pedro Justo Dorado Dellmans, 11  
**E-28040 MADRID. España**

Aldaia, 21 de diciembre 2023

**ASUNTO:** Remisión del acta de inspección firmada.  
**Referencia:** CSN-GV/AIN/CON-17/ORG-0204/2023  
**Fecha de inspección:** 13 de noviembre de 2023

---

A quien pueda interesar,

Por la presente remitimos nuestra conformidad al acta de inspección referencia CSN-GV/AIN/CON-17/ORG-0204/2023 devolviendo la misma firmada.

Así mismo, hacemos llegar el acta censurada con la información confidencial tachada para que no sea publicada.

Si necesitan cualquier información adicional pueden contactar con nosotros en el teléfono o en la dirección de correo electrónico

Sin otro particular, les saluda atentamente

**CURIUM PHARMA SPAIN, S.A.**

Firmado digitalmente  
por  
023.12.21  
10:04:37 +01'00'

Especialista en Radiofarmacia  
Radiofarmacia Central de Valencia